



KMG - 30 Manuale di istruzioni



Cronologico versioni

Revisione	Data	Modifiche	Autore
V1.0	30.08.2019	Release iniziale	Chiu

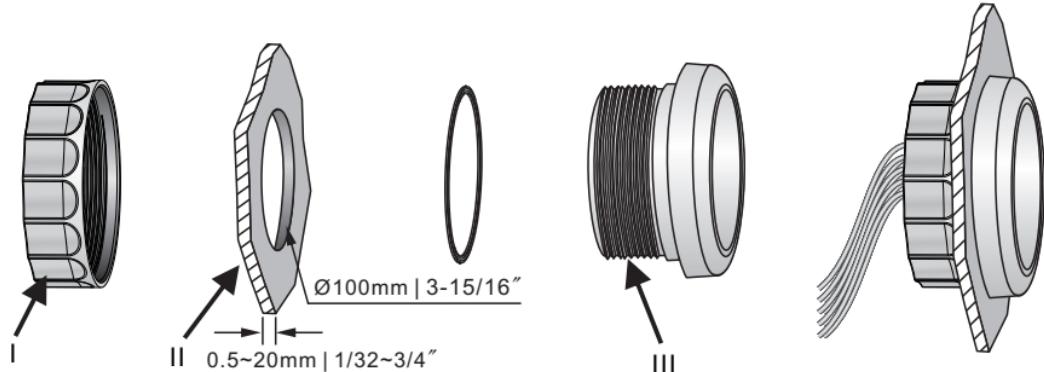
INDICE

I. Strumentazione e accessori contenuti nell'imballaggio	01
II. Procedura di installazione	02
III. Parametri dello strumento una volta installato	04
IV. Parametri elettronici	04
V. Definizioni PINS	04
VI. Utilizzo KMG-30	05
VII. Modifica impostazioni del sistema	06
VIII. Diagramma menu impostazioni	07
IX. NMEA 2000 e J1939 Numero Parametri di Gruppo (PGN)	08

KMG-30 è uno strumento multifunzione con schermo tondo LCD in grado di visualizzare più dati nello stesso momento: giri/minuto, velocità, livello del carburante, temperatura dell'acqua, pressione dell'olio e contatore. Supporta segnale NMEA2000, J1939 e ingresso segnale analogico.

I. Strumentazione e accessori contenuti nell'imballaggio

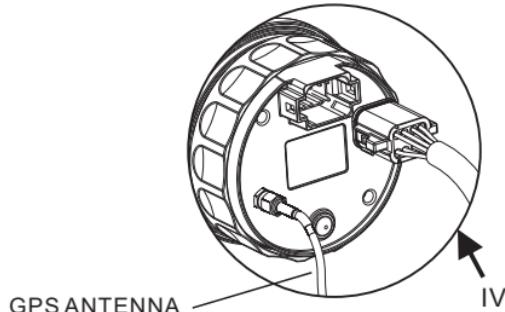
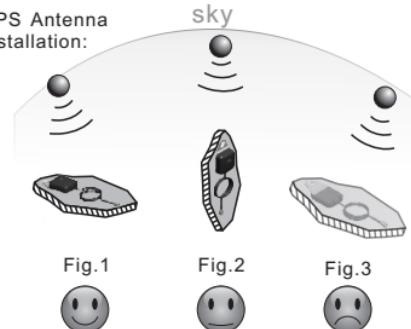
Strumento KMG-30, cavo CAN bus, cavo segnale analogico, antenna GPS e Manuale d'istruzioni.



II. Procedura di installazione

1. Effettuare un foro di 100,5 mm (3 15/16") nel pannello (II) e assicuratevi che vi sia uno spazio libero di 80 mm (3 1/4") sul retro del pannello per (alloggiare) KMG-30.
2. Rimuovere l'anello di fissaggio (I), inserire KMG-30 dal lato anteriore e utilizzare l'anello di fissaggio (I) per fissare lo strumento (III) dopo averne regolato la posizione.
3. Collegare i cavi elettrici e i cavi del GPS allo strumento (IV).
4. Collegare il cavo al foro del connettore posto sul retro di KMG e collegare l'altra estremità alla rete NMEA 2000. Per selezionare il ingresso segnale analogico è necessario collegare il pin dell'ingresso del segnale analogico al sensore.

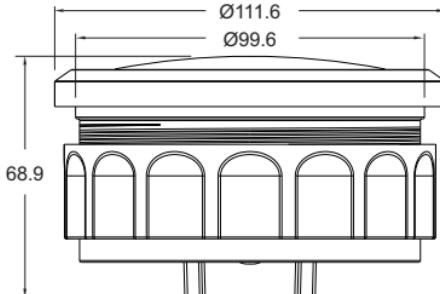
GPS Antenna
Installation:



5. Installare l'antenna del GPS all'esterno e assicurarsi che il segnale di ricezione dell'antenna GPS sia rivolto verso il cielo come indicato nella Fig. 1. Se l'antenna GPS viene installata come indicato nella Fig.2, la ricezione del segnale GPS ne sarà influenzata. Se l'antenna GPS viene installata come si vede nella Fig. 3, avrà un forte impatto sul segnale GPS e il segnale stesso potrebbe non venire ricevuto se debole.
6. Una volta acceso, lo strumento impiega circa un minuto a ricevere il segnale dal satellite. Di norma, nel caso in cui il segnale sia forte, la posizione può essere completata in 40 secondi (il posizionamento iniziale può richiedere 1-2 minuti). Una volta che la barca è in movimento si muove anche il puntatore (indice) e indica la relativa velocità rispetto al fondo (SOG). Tutti i dati non subiscono modifiche durante il tempo in cui la barca è ferma e quindi il puntatore (l'indice) non può essere utilizzato come riferimento. Tutti i dati torneranno ad essere precisi una volta che la barca riprende la sua rotta.

III. Parametri dello strumento una volta installato

1. Dimensioni: 3.0 pollici
2. Risoluzione: 432*432 pixel
3. Dimensioni di montaggio: ϕ 100,5 mm
4. Dimensioni dopo l'installazione:
 ϕ 111,6 mm

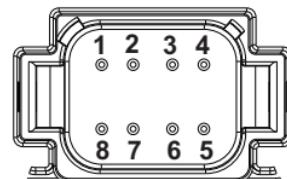


IV. Parametri elettronici

1. Tensione di impiego: 9-32 VDC
2. Corrente di lavoro/funzionamento: <170 mA (12V)
3. Temperatura di esercizio/funzionamento: -30~+85°C (-22°F~+185°F)
4. Temperatura di stoccaggio/conservazione: -30~+85°C (-22°F~+185°F)

V. Definizioni PINS

1. Cavo quadripolare rosso – giri al minuto
2. Cavo quadripolare blu – livello carburante
3. Cavo quadripolare giallo – temperatura acqua
4. Cavo quadripolare nero – pressione olio
5. Cavo bipolare rosso – batteria (+)
6. Cavo bipolare nero – (batteria (-))
7. CAN-H
8. CAN-L



VI. Utilizzo KMG-30

1. Tasto “MODE” : conferma
2. Tasto ▲ : scorri up/add
3. Tasto ▼ : scorri down/reduce
4. Imposta Pagina: tenere premuto tasto ▲ : add 10
5. Imposta Pagina: premere a lungo tasto ▼ : reduce 10
6. Cliccare “MODE” sulla home page per accedere alla pagina Impostazioni
7. Se bloccato, è necessario digitare la password corretta per accedere alla pagina Impostazioni. La password iniziale è 1234.
8. Nella pagina inserimento password, con il tasto “MODE” spostare il cursore alla password successiva. I tasti “up” e “down” aumentano o riducono i valori attuali del cursore.

VII. Modifica impostazioni del sistema

1. Modifica Stile di Visualizzazione: Impostazioni → Impostazioni Visualizzazione → Impostazione Stile
2. Modifica intervallo giri/minuto: Impostazioni → Impostazioni Visualizzazione → Impostazione giri/minuto
3. Modifica Password di Blocco: Impostazioni → Impostazioni di Blocco → Reset Password
4. Modifica Tempo di Blocco: Impostazioni → Impostazioni di Blocco → Tempo di Blocco
5. Modifica Unità di Velocità GPS: Impostazioni → Impostazioni Visualizzazione → Impostazioni GPS → Impostazioni Unità
6. Modifica Sorgente del Segnale GPS: Impostazioni → Impostazioni Visualizzazione → Impostazioni GPS → Impostazioni Segnale
7. Modifica Valori d'Allarme Livello Carburante, Temperatura Acqua, Pressione Olio: Impostazioni → Impostazioni Allarmi
8. Modifica Segnale d'Ingresso: Impostazioni → Selezione Ingresso
9. Modifica Impostazioni del Segnale: Impostazioni → Impostazione Ingresso

X. Diagramma menu impostazioni

Impostazioni	Impostazioni visualizzazione	Impostazione stile	Stile 1/Stile 2		
		Impostazione giri/minuto	4K/6K/8K		
		Impostazione GPS	Antenna GPS		
	Impostazione unità	Unità velocità	Nodi/(km/h)MPH		
		Unità temperatura	Celsius/Fahrenheit		
		Unità pressione	Bar/PSI		
	Luminosità	10%~100%			
Impostazioni allarmi	Livello carburante	0~100%			
	Temperatura acqua	40~120°C/100~250°F			
	Pressione olio	0~10bar/0~145psi			
Selezione ingresso	NMEA 2000				
	J1939				
	ANALOGICO				
Impostazione ingresso	Instance	Engine instance	0-15		
		Fuel instance	0-15		
	Livello carburante		0-190 ohm		
			240-33 ohm		
			personalizzato		
	Temperatura acqua		301-23 ohm		
			personalizzato		
			10-185 ohm		
	Pressione olio		personalizzato		
			0.5-250		

XI. NMEA 2000 e J1939 Numero Parametri di Gruppo (PGN)

NMEA2000

PGN	Nome PGN	DD#	Nome Campo
127488	Parametri Motore	129	Velocità Motore
127505	Livello Fluido	208/215	Tipo Fluido/Livello Fluido
127489	Parametri Motore	049	Pressione olio motore
		043	Temperatura motore
		132	Ore totali funzionamento motore

SAE-J1939

PGN	Nome PGN	SPN	Nome Parametro
61444	Gestione elettronica Motore 1	190	Velocità Motore
65276	Cruscotto	96	Livello Carburante
65263	Livello Fluido nel Motore/Pressione 1	100	Pressione Olio Motore
65262	Temperatura Motore 1	110	Temperatura Refrigerante Motore
65253	Ore funzionamento motore	247	Ore totali funzionamento motore



OSCULATI

www.osculati.com

