

SCHEMA TECNICA

DATA REVISIONE 15/09/2025

ENGINE DECRO



DESCRIZIONE E CAMPO DI IMPIEGO

ENGINE DECRO è un detergente disincrostante professionale acido a base di fosforo, tensioattivi, inibitori di corrosione e disperdenti, **con indicatore di viraggio**, specifico per la rimozione di calcare e dissoluzione di residui salini. NON da luogo ad esalazioni. Avendo un indicatore di viraggio, il suo colore cambia man mano che scioglie il calcare fino a perdere sua efficacia. Per cui durante l'utilizzo il colore da rosso tende a schiarirsi fino a diventare giallo tenue.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto fisico	: Liquido limpido
Colore	: Rosso
Odore	: Caratteristico
Densità a 20° C	: ca 1.21
PH soluzione 1%	: ca 1,8
Formazione di schiuma	: Assente sopra i 40°C
Effetto sui materiali:	: Corrode acciaio al carbonio, ghisa rame e sue leghe, ferro zingato, Innocuo su tutti gli altri materiali resistente agli acidi

MODALITA' DI IMPIEGO E DOSAGGIO



ENGINE DECRO viene impiegato a concentrazione variabile fra il 10% ed il 40% a seconda della quantità di calcare e dalla velocità richiesta nelle operazioni di pulizia, mediante lavaggio di riciclo del circuito di raffreddamento, o ad immersione. Lasciare agire fino a ché il prodotto cambia colore e da rosso tende a diventare giallo tenue. Successivamente risciacquare abbondantemente con acqua.

DILUIZIONI:

- LAVAGGIO ENERGICO: Diluire in acqua dal 20% al 40%
- LAVAGGIO STANDARD: Diluire in acqua dal 10% al 20%

LE INDICAZIONI QUI RIPORTATE CORRISPONDONO ALLO STATO ATTUALE DELLE NOSTRE CONOSCENZE ED ESPERIENZE, COMUNQUE NON SOLLEVANO L'UTILIZZATORE DAL RISPETTO DELLE NORME DI SICUREZZA E PROTEZIONE O DALL'UTILIZZO IMPROPRIO DEL PRODOTTO. LE INDICAZIONI RIPORTATE SULLE ETICHETTE CORRISPONDONO ALLE DISPOSIZIONI DI LEGGE IN VIGORE. EVENTUALI VARIAZIONI SARANNO EFFETTUATE SENZA ALCUN PREAVVISO